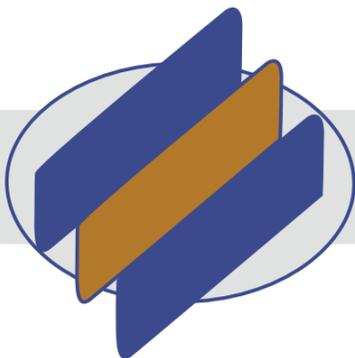


НАШ**УПЭК**

Через созидание к совершенству

ДОРОГИЕ НАШИ МУЖЧИНЫ!

Пусть 23 ФЕВРАЛЯ уже позади. Но мы хотим еще раз поздравить Вас с праздником и сказать, что Вы - наши мужественные, сильные, несравненные, отзывчивые, благородные, умные, трудолюбивые, добрые, бескорыстные, щедрые, любимые! Простите, если мы что-то и упустили, но это исключительно оттого, что мы Вас любим за то, что Вы просто есть на свете. А, стало быть, есть и любовь, забота и внимание! Вы - наши защитники. Вы - наша опора. И мы можем быть счастливы только тогда, когда рядом с нами Вы - наши мужчины.

С уважением и любовью, женщины УПЭК

ДОРОГИЕ НАШИ ЖЕНЩИНЫ!

От всего сердца поздравляем Вас с нежным, теплым весенним праздником 8 МАРТА! Вы, милые женщины, вдохновляете нас, мужчин, на достижение высоких целей и поддерживаете в тяжелую минуту. Нет, наверное, таких слов, которые полностью отразили бы чувства уважения, восхищения и признательности за талант быть и доброй матерью, и заботливой хозяйкой, и хранительницей очага, и благодарной дочерью, любящей женой.

Желаем, чтобы Вас всегда сопровождали в жизни любовь и уважение, семейное благополучие и достаток, здоровье и счастье.

С любовью и признательностью, мужской коллектив УПЭК

ЛКМЗ: НОВЫЕ ВЕХИ РАЗВИТИЯ

Минувший год стал переломным для Лозовского кузнечно-механического завода. На предприятии значительно увеличились объемы производства. Среди его заказчиков — предприятия-лидеры мирового рынка машиностроения.

В марте Лозовскому кузнечно-механическому заводу исполняется сорок лет. И сегодня, впервые за свою историю, он продолжает уверенно работать, в то время как основной потребитель его продукции — Харьковский тракторный завод — стоит уже четыре месяца несколько месяцев. Для Лозовского кузнечно-механического завода — это настоящий прорыв, говорят заводчане. Ведь еще пять лет назад такой взлет был невысказанным.

Лозовский кузнечно-механический завод был создан в 1966 году как филиал Харьковского тракторного завода, специализирующийся на производстве горячих штамповок. Всего за три года в г. Лозовая был построен огромный производственный комплекс, выпускающий более 80% продукции для ХТЗ. Но с распадом Союза и государственная политика в области развития машиностроения сошла на «нет». Произошел резкий обвал промышленного рынка, на ХТЗ резко снизились объемы производства. Заказов на ЛКМЗ практически не поступало. Завод работал на склад! Предприятию нужны были новые заказчики, но потенциальные потребители находились в упадке. Люди месяцами не получали зарплату. В итоге процветающее предприятие за короткий срок оказалось на грани банкротства. Казалось бы, о возрождении такого предприятия уже не могло быть и речи.

Но нынешние успехи ЛКМЗ говорят о том, что при эффективном собственнике, мудром управлении предприятием, поддержке коллективом новых направлений деятельности возродить кризисное предприятие возможно. С приходом на кузнечно-механический завод УПЭКа предприятие пережило второе рождение, говорят сегодня на заводе. **Анатолий ГИРШФЕЛЬД**, Почетный

Президент Компании, призвал заводчан не опускать руки, а вместе бороться за родное предприятие. Заводчане понимали: для того чтобы ЛКМЗ вышел из кризиса, необходимы не только хороший собственник и инвестиции в предприятие, но и его защита на государственном уровне. Именно поэтому лозовчане поддержали выдвижение Анатолия Гиршфельда кандидатом в народные депутаты Украины. Став парламентарием, Анатолий Моисеевич последовательно лоббирует интересы машиностроения, решает вопросы промышленной политики, вносит законы, без которых возрождение многих промышленных предприятий было бы невозможно. «Предприятие пережило сложный этап, — говорит Анатолий Моисеевич. — Мы начинали даже не с нуля, а с огромного минуса. Только долги по зарплате составляли гигантскую сумму — 5,5 миллионов гривен. Хотя эта задолженность была образована до прихода УПЭКа, мы ее погасили. Сегодня лозовчане стабильно получают зарплату, перед ЛКМЗ открыты новые перспективы, появилось много заказов от ведущих предприятий. То, что мы работаем, когда ХТЗ стоит, — это наш прорыв. Это доказательство правильно выработанной стратегии. Мы обещали, что возродим завод, и мы все вместе это сделали. Мы проделали огромную работу, и нам предстоит еще большой путь — нужно закрепить успех этого периода, чтобы ЛКМЗ стал успешным навсегда».

Сегодня завод имеет долгосрочную стратегию развития предприятия: «СТАТЬ ДОСТОЙНЫМ ПАРТНЕРОМ ЛИДЕРА». Чтобы и самому СТАТЬ ЛИДЕРОМ СНГ по производству деталей, узлов, мостов — того, чем всегда славился завод. Так, доля продукции ХТЗ в объемах



Владимир Литвин и Василий Христофоров — народные депутаты выступают за развитие промышленности Украины

производства ЛКМЗ будет составлять лишь около 20%. Нишу в остальные 80% заполняют заказы от стабильно работающих предприятий — лидеров в своей отрасли. «И это вполне реально, учитывая, что еще в минувшем году мы освоили и начали выпуск продукции для ряда предприятий-лидеров машиностроительной отрасли, — говорит генеральный директор ЛКМЗ **Эдуард ЕСЬКОВ**. — Это и «АвтоЗАЗ-Мотор», и Минские моторный и тракторный заводы. Увеличен объем реализации для производителей дорожно-строительной техники. Нашими партнерами стали все вагоностроительные и вагоноремонтные предприятия».

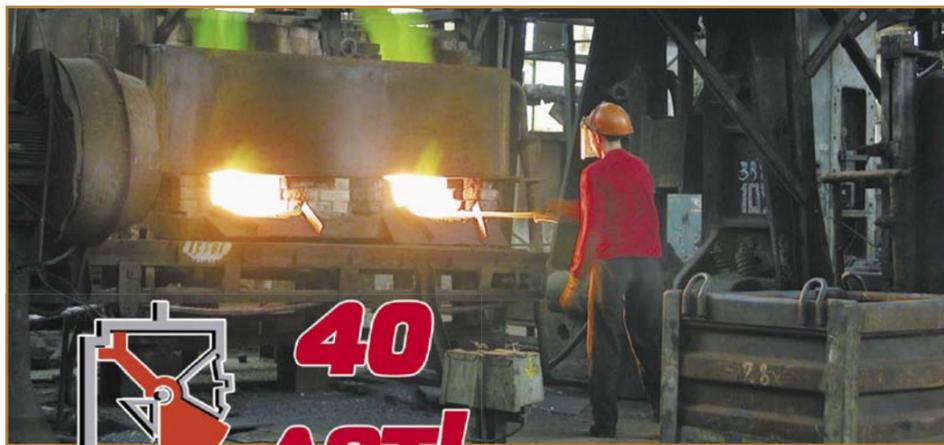
МНЕНИЕ

Василий ХРИСТОФОРОВ, исполнительный директор ЛКМЗ, которого трудовой коллектив ЛКМЗ рекомендовал городской организации политических партий Народного Блока Литвина в кандидаты в мэры г. Лозовая: «Анатолий Гиршфельд реально показал людям, которые работают на предприятии, что можно жить иначе. Он выполнил все, что обещал, хотя это было крайне сложно. Сегодня ЛКМЗ успешен и независим от заказов одного предприятия. Завод вышел на новый виток развития, сотрудничает с ведущими предприятиями Украины, СНГ, Европы. Люди получают стабильную заработную плату».

Валерий МАРТОВИЦКИЙ, начальник первого кузнечного цеха: «У нашего цеха две даты рождения. Первая — 26 марта 1966 года, когда была отштампована первая поковка. Вторая связана с началом сотрудничества с УПЭК, а было это почти пять лет назад. Как раз с этого

момента и началось возрождение цеха. Каждый последующий год становился годом новых достижений. В прошлом году мы нарастили объемы выпуска штамповок. Причем, добились этого, несмотря на нестабильную работу ХТЗ. У нас стало больше других заказов. Идет постоянное освоение выпуска новых поковок. В цех потянулась молодежь. Но, главное, сегодня наш коллектив видит свою перспективу развития».

Николай БИДИЕНКО, начальник участка сборки колесных мостов МСЦ-2: «Если сравнить сегодняшнюю работу нашего участка с той, что была три-четыре года назад, то это как небо и земля. Раньше изготавливали в основном мосты для ХТЗ. Теперь же у нас целый ряд заказчиков из России, Беларуси, и их число растет. Увеличились объемы выпуска ОДМовских мостов, которые ставятся на экскаваторы, грузоподъемные машины. Люди настроены работать с полной отдачей».



Поздравляем всех заводчан с юбилеем ЛКМЗ!

Нас объединяет **НАШ УПЭК**

МЫ ВЫБИРАЕМ СОГЛАСИЕ

Меньше месяца отделяет нас от 26 марта, когда мы будем выбирать будущее нашей страны, наших предприятий и будущее наших детей. Предстоящие парламентские выборы будут сложными, и не столько из-за количества партий, а из-за противостояния, к которому нас снова толкают две крайние политические силы. Одни хотят продолжения революции, вторые ждут реванша. Но это лишь углубляет трещину в нашем обществе, которая появилась год назад. А развиваться и строить можно только тогда, когда будет достигнуто согласие в стране. Именно этот бесконфликтный путь развития Украины, путь созидания предлагает Народный Блок Литвина.



Анатолий ГИРШФЕЛЬД,
Почетный Президент УПЭК:

Мы вынуждены заниматься политикой ради того, чтобы Компания могла развиваться и строить. Сегодня остро стоит вопрос о том, какая будет наша страна после выборов. Выберет Украина «порозуміння»-согласие, или мы будем стоять на баррикадах. К сожалению, хотя в лексикон многих политиков вошло это слово, на деле они раскалывают страну, призывая к продолжению майдана или реваншу. Мы воплощаем в жизнь идею согласия в обществе, и Мы призываем к этому все остальные политические силы. Уверен, в будущем парламенте Народный Блок Литвина станет стержнем объединения ради будущего Украины. Только при этом условии Мы сможем преодолеть противостояние в обществе и заниматься созиданием и развитием страны.



Владимир МИЗИН,
исполнительный директор ХАРП:

Весь 2005 год мы ждали, когда же закончится революция. Когда власть перейдет от противостояния к созиданию, обратит внимание на экономику, от которой зависит благосостояние нашей страны и каждого из нас. К сожалению, этого не произошло. Народный Блок Литвина — единственная политическая сила, которой не нужны ни революция, ни реванш, которая стремится к объединению в обществе. Блок Литвина уже сейчас предлагает конкретный план действий, которые обеспечат после выборов стабильное и прогнозируемое развитие страны в экономическом, социальном и политическом плане. Именно она обратилась ко всем украинцам и политическим силам с Воззванием, где говорится, что никакая цель не оправдывает доведение страны до грани гражданской войны. Только согласие позволит нам строить страну и быть уверенными в завтрашнем дне.



Игорь ЧЕРНЕГА,
генеральный директор ХЭЛЗ:

Россия была и будет нашим стратегическим партнером. И то охлаждение отношений между Украиной и Россией, вызванное непоследовательными действиями и высказываниями некоторых украинских политиков, привело к тому, что мы, производители, теряем большой рынок сбыта. А это чревато снижением объемов производства, сокращением штата, уменьшением социальных выплат. Поэтому во власти нужен человек, который после выборов сможет возобновить дружеские отношения с Россией. Многие политики, в частности и российские, говорят, что это под силу лишь одному человеку — Владимиру Литвину. Он имеет большой авторитет и среди украинских политиков, и, что очень важно, среди российских. Голосуя за Литвина, мы выбираем стабильное производство, благосостояние в семье и согласие в обществе.



Василий ХРИСТОФОРОВ,
директор ЛКМЗ:

Через месяц мы будем делать очень важный выбор. От того, кого мы выберем в Верховную Раду или райсовет, в областной совет или мэры, зависит многое. Но, прежде всего, будет ли дальше продолжаться противостояние между «оранжевыми» и «белоголубыми» или, наконец, в обществе и во власти наступит согласие. Нужно выбирать не по красивым словам, а по действиям: кто продолжает нагнетать противостояние, а кто пытается примирить общество. Я буду голосовать за Народный Блок Литвина. Я встречался с лидером блока, человеком взвешенным, мудрым. Владимир Литвин — профессионал и опытный политик, который смог обеспечить продуктивную работу Верховной Рады даже в условиях политического противостояния. Владимир Михайлович набирает все больше сторонников именно благодаря своим конкретным делам и взвешенной, конструктивной позиции.



Петр ФЕДИЙ,
председатель правления Харьковского станко-строительного завода:

В команде Народного Блока Литвина — профессионалы. Они не делают популистских заявлений, за ними — реальные дела: и предотвращение гражданского конфликта, и отстаивание интересов промышленности нашей страны. Из всех участников сегодняшнего выборного процесса именно программа этого блока вызывает наибольшее доверие, гарантирует согласие, мир и единство. Только в таких условиях мы сможем проводить в жизнь экономические и политические реформы. Нам всем необходимо сделать правильный выбор, чтобы мы могли дальше развивать наше предприятие, увеличивать портфель заказов, а значит, стабильно выплачивать зарплату. Задача ХарВерста — дальнейшее завоевание рынка. Это реально сделать, только находясь в составе крупной компании — УПЭКа и только при условии, что в стране будет согласие, а не противостояние.

В минувшем году все мы убедились, что стабильность предприятий, на которых мы работаем, напрямую зависит от политической ситуации в стране. Именно поэтому многие упэковцы говорят о том, что на грядущих выборах поддержат Народный Блок Литвина. Ведь сегодня как никогда важно сохранить независимость и целостность Украины, достигнуть, наконец, согласия в стране. Тогда придет долгожданная стабильность и уверенность в завтрашнем дне.



Дмитрий ИЛЬЧЕНКО,
начальник аналитического управления, ООО «ХАРП Трейдинг»:

«Я буду голосовать за Литвина, потому что наш Почетный Президент Анатолий Гиршфельд состоит в этом блоке. Думаю, что от его успеха будет зависеть успех Компании, а значит, и каждого сотрудника».



Виктория ГИКАЛО,
менеджер по сбыту, ООО «ХАРП Трейдинг»:

«Я буду поддерживать Литвина, потому что не вижу ему реальных альтернатив. На выборах 2004 года я голосовала за оранжевых, но они не оправдали моих надежд».



Михаил БУРЕНКОВ,
системный администратор, УПЭК:

«Я еще не определился, за кого буду голосовать. Это очень сложный и ответственный выбор. На прошлых выборах не было альтернативы, и я голосовал за Ющенко. Но сегодня государство не делает того, что должно делать, в частности, не борется с мошенничеством в высших эшелонах власти».



Ольга БОБКОВА,
консультант по маркетингу, ООО «Торговый дом ЛКМЗ»:

«Мои ожидания с прошлых выборов не оправдались. Я разочарована. Поэтому сейчас нахожусь на распутье. Возможно, поддержку Литвина, потому что он — определенная альтернатива между неоправданными надеждами на оранжевых и крайностями бело-голубых».

Харьковский станкостроительный завод им.Косиора



Александр ДРЫГАЙЛО,
конструктор опытно-конструкторского бюро шлифовальных станков:

«Надо ели эксперименты в обществе. Нужен мир и согласие. Народный Блок Литвина сможет обеспечить целенаправленную работу по возрождению экономики Украины и приоритетному развитию машиностроения как основы всей промышленности».



Евгений БЕЗЦЕННЫЙ,
шлифовщик инструментального цеха:

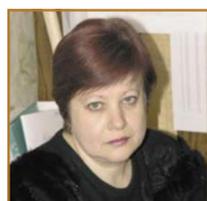
«Владимир Литвин не приспособливается к обстоятельствам и не делает популистских заявлений. Не обещает золотые горы завтра, а предлагает обеспечить стабильность, работу каждому, на основании роста экономики повысить уровень жизни людей».



Иван МЕРИНЦОВ,
фрезеровщик механического цеха:

«Верю, что Народный Блок и его лидер Владимир Литвин смогут прекратить противостояние в обществе, объединить украинцев. Не будет экспериментов в политике и экономике. А мы будем получать достойную пенсию».

Харьковский подшипниковый завод



Нина ЛАПШИНА,
экономист шлифовально-сборочного производства:

«Я симпатизирую Народному Блоку Литвина».



Владимир ФУРСА,
заместитель начальника отдела механо-энергетического обслуживания:

«Я окончательно решил, что необходимо голосовать за Народный Блок Литвина и точка. Потому что это единственный блок, который взвешенно, разумно подходит к решению всех проблем».



Алексей МОЛОДАН,
заместитель начальника производственно-диспетчерского отдела:

«Я буду голосовать за Народный Блок Литвина, чтобы мои дети могли жить в нормальной обстановке, чтобы не было никаких междоусобиц, чтобы было в нашей стране везде полное равноправие, не было такого, как: ты — русский, ты — украинец, а ты — еврей. Чтобы был украинский народ и была дружба. А когда будет дружба, тогда будет и экономика развиваться, и культура».

Голосуй за НАРОДНЫЙ БЛОК ЛИТВИНА

В списке в Верховную Раду: № 39

В списке в областной совет: № 41

В списке в городской совет: № 30

Харьковский электротехнический завод «Укрэлектромаш»



Леонид ЕМАНОВ,
ведущий специалист спецотдела:

«Народный Блок Литвина проводит политику по поддержке нашего, отечественного, производителя, что очень важно, для ХЭЛЗа в частности. Голосуя за этот блок, я голосую за дальнейшее развитие нашего предприятия и светлое будущее нашей страны».



Анатолий СЕМИБРАТСКИЙ,
начальник управления качества и стандартизации:

«В команде Народного Блока Литвина профессионалы, которые знают и могут вывести страну из создавшегося политического и экономического кризиса. Я думаю, что это единственная политическая сила, которая отстаивает наши интересы».



Наталья КАНЕВСКАЯ,
ведущий инженер по подготовке кадров:

«Владимир Литвин призывает решать проблемы не путем взаимных обвинений и нагнетания вражды, а путем переговоров и компромисса. Призывает к взаимопониманию. И это, я считаю, правильно».

Лозовской кузнечно-механический завод



Татьяна ВОЛОШКО,
шлифовщик механо-сборочного цеха № 1:

«Программа Блока Литвина совпадает с моими взглядами: это целостность Украины, неделимость украинского народа на «своих» и «чужих». Народный Блок Литвина за Украину великую, сильную, авторитетную, богатую, в которой каждому жилось бы достойно. Представители этого блока не рвутся к власти, а думают, как сохранить Украину».



Владимир ДИДЕНКО,
электромонтер инструментального цеха:

«Владимир Литвин, являясь лидером Народной Партии, стремится и делает все для того, чтобы объединить общими усилиями все регионы Украины. В его команде и один из наших лидеров — Анатолий Гиршфельд, с которым мы связываем большие надежды по дальнейшему развитию нашего предприятия ЛКМЗ. Таким людям можно и нужно доверить власть».



Виктор РУСАНОВ,
начальник кузнечного цеха № 2:

«Коллектив кузнечного цеха № 2 с одобрением относится к избирательной программе Народного Блока Литвина. Мы считаем, блок Литвина — это реальная сила, в которую надо верить. Предназначение его избирательной программы в том, чтобы уберечь страну от новых потрясений, которых уже предостаточно. Лидер блока Владимир Литвин и его команда — это действительно народные лидеры, которые не понаслышке, а воочию знают все нужды людей».

КОМАНДНАЯ РАБОТА — ЗАЛОГ УСПЕХА

Анатолий ХОРЕВ считает, что для успешной карьеры нужно быть преданным своему делу.



Анатолий Хорев посвятил ХЭЛЗу 39 лет своей жизни. Придя на завод учеником слесаря-сборщика, он сумел стать профессионалом своего дела и добился значительного продвижения в карьере.

лестнице постепенно, набираясь опыта. Плюс нужно быть преданным своему делу. И в какой-то момент он станет первоклассным специалистом. Только так может быть в жизни. Скажу, что у меня никогда не было искушений перейти на другие предприятия. Хотя когда был застой на заводе, не платили денег, все же возникла мысль уйти. Но не смог. Из старой гвардии на заводе остались только те люди, которые были преданы ему. Мы вместе прошли период развала завода.

Для тех, кто мечтает о стремительном взлете, скажу, что быстрый результат не всегда самое главное в жизни. Человек должен двигаться по служебной лестнице постепенно, набираясь опыта.

«На завод в 1966 году привел дядя, — говорит Анатолий ХОРЕВ. — Тогда я только закончил школу. Мне всегда было интересно заниматься чем-то новым, именно поэтому, наверное, работая на заводе, я поменял целый ряд профессий. При этом постоянно был связан с освоением новых изделий. И только потом осознал: для того чтобы двигаться дальше, необходимо учиться, и поступил в УЗПИ на специальность инженер-электромеханик. Мне нравилось то, чем я занимался. Думаю, именно поэтому так сложилась моя карьера. Сегодня многие заканчивают вузы, но устраиваются на работу, не связанную со своей специальностью. У меня получилось наоборот. Я сначала работал на заводе, а потом выбирал профессию и сумел применить полученные знания.

В 2005 году меня назначили заместителем технического директора. Большую роль в моем карьерном продвижении сыграло то, что я оказался в команде профессионалов. Технические службы, возглавляемые Шевченко Олегом Владимировичем, прикладывают максимум усилий, чтобы поднять завод, расширить линейку электродвигателей. ХЭЛЗ делает это сегодня в рекордно короткие сроки по сравнению, например, с советскими временами. Без коллектива единомышленников, готовых отдать силы и энергию на что-то новое, ничего бы не получилось.

Для тех, кто мечтает о стремительном взлете, скажу, что быстрый результат не всегда самое главное в жизни. Человек должен двигаться по служебной

И вместе возрождали его, когда на предприятие пришел УПЭК во главе с **Анатолием ГИРШФЕЛЬДОМ**. Благодаря мудрому наукоемкому подходу, профессиональной команде ХЭЛЗ сегодня находится на подъеме. Уверен, в этом большая заслуга почетного президента УПЭКа, народного депутата и руководителя избирательного штаба Народного Блока Литвина в Харьковской области Анатолия Гиршфельда. Поэтому на грядущих выборах поддержку Народный Блок Литвина. Я знаю, что эта партия будет бороться за развитие промышленности, а значит, и у нас, хэловцев, будет стабильная работа».

ЛОСЬЕ

Образование: высшее техническое, УЗПИ.

Специальность: инженер-электромеханик.

Карьера: путь начал слесарем-сборщиком в механо-сборочном цехе, потом работал токарем, наладчиком, инженером-технологом в отделе главного технолога, помощником генерального директора по кадрам и быту, начальником бюро ОГТ, главным технологом.

С 2005 года зам. технического директора.

ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК

ПИСЬМО УПЭКОВЦА

Редакция нашей газеты получила письмо. В нем заместитель начальника шлифовально-сборочного производства ОАО «ХАРП» Владимир Першин размышляет о том, насколько важна для упэковцев победа Народного Блока Литвина. И с этим письмом мы хотим Вас познакомить, уважаемые наши читатели.

Владимир ПЕРШИН: «Сегодня крайне важно сделать правильный выбор. Я считаю, что в такой сложной политической ситуации, какая сложилась сегодня, Народный Блок Литвина — это единственная политическая сила, способная плодотворно работать и созидать».



людей рабочими местами, работой и заработной платой, в отличие от ХТЗ, КЛХ, ХЗТД и т.д. Разве выполнение обещаний, данных на прошлых выборах, развитие промышленности, социальной сферы — не лучшие гарантии?»

Мы все видим, говорится в письме, как политика влияет на наши предприятия — это, например, и «зимние

Разве выполнение обещаний, данных на прошлых выборах, развитие промышленности, социальной сферы — не лучшие гарантии?

«Работая непосредственно с людьми, ежедневно сталкиваясь с разговорами о политике и предстоящих выборах, — пишет Владимир ПЕРШИН. — Многие люди сегодня еще не определились, кого они будут поддерживать на выборах. Но я думаю, что работники УПЭК и их семьи в первую очередь должны быть заинтересованы в победе на выборах Народного Блока Литвина.

Сегодня никого не удивишь предвыборными обещаниями светлого будущего, программы всех партий похожи, как братья-близнецы. У Народного Блока Литвина здесь есть большое преимущество. Только в одном УПЭКе масса примеров «было — стало»: это предприятия, которые работают и обеспечивают

каникулы» на ХАРПе, и прошедшее сокращение. По мнению Владимира Першина, причина этого кроется в том, что отдельные политики не только не хотят работать, но и разваливают украинскую экономику. Тем самым давая зеленый свет дешевой низкопробной зарубежной продукции — в частности, китайским подшипникам. «Дальнейшее развитие наших предприятий, — говорится в письме, — зависит от предстоящих выборов. Поэтому предвыборная борьба ведется, прежде всего, для нас и наших семей».

КОРИФЕЙ ПОДШИПНИКОВ

Если Вы захотите найти на ХАРПе человека, который знает о подшипниках буквально все, то Вам порекомендуют Бориса Почукалина. Без этого человека вот уже полвека не обходится запуск ни одной серии новых подшипников!

На ХАРПе Борис Яковлевич попал еще будучи студентом Саратовского автомобильно-дорожного института — на предприятии он проходил преддипломную практику. Завод ему понравился. Да так, что по окончании института Борис Яковлевич сам попросил распределение на это предприятие. Открыв трудовой стаж на ХАРПе сменным мастером, он вскоре был назначен старшим мастером. А уже через несколько лет был назначен начальником конструкторского сектора по подшипникам качения в отделе главного конструктора. Затем — замом главного конструктора, главным конструктором, заместителем главного инженера и главным инженером.

Сегодня Борис Яковлевич — главный консультант завода по подшипникам качения и секретарь технического совета. Человек, глубоко уважаемый коллегами и руководством предприятия. Именно через его руки проходит каждая новая серия подшипников. И к каждой серии он относится столь же трепетно, словно она первая в его трудовой биографии.

По словам Бориса Яковлевича, за эти годы он ни разу не пожалел о том, что выбрал профессию инженера. С большим удовольствием рассказывает о предприятии. О том, как на заводе в конце шестидесятых состоялся пуск первой серии железнодорожных подшипников, как ХАРП впервые среди стран СНГ произвел подшипники для букс вагонов с внутренними кольцами из стали ШХ-4. Нельзя не сказать, что Борис Яковлевич хорошо известен на заводе и как рационализатор. Последнее из его разработок касается модернизации подшипников для букс ж.д. вагонов. Эта новация позволит намного продлить срок их службы и увеличить грузоподъемность.

Когда знакомишься с такими людьми, понимаешь: рецепт продвижения марки на новые рынки не только в высоких технологиях, коими, безусловно, знаменит наш ХАРП. Но и в таких людях, как Борис Почукалин. Людях,



Борис ПОЧУКАЛИН ни разу не пожалел о том, что выбрал профессию инженера.

посвятивших ХАРПу десятилетия, сумевших производство подшипников сделать искусством всей своей жизни. В людях, которые в трудные времена не бросили родное предприятие, а боролись за его возрождение.

«Я помню, как в девяностых годах, — говорит Борис Яковлевич, — когда на завод пришла «Микол Групп», нам месяцами не выплачивали зарплату. Хлеб и колбасу выдавали по талончикам. В те годы завод потерял многих специалистов. Людям нужно было кормить семьи. Остались только самые преданные предприятию люди, которые всей душой болеют за ХАРП. Даже страшно себе представить, что было бы с нашим заводом, если бы в конце девяностых сюда не пришел УПЭК. Мы стали получать зарплату. На ХАРПе был запущен инвестиционный проект. Сегодня завод возвращает себе утраченные в середине девяностых крепкие позиции на рынке. Я очень благодарен Анатолию ГИРШФЕЛЬДУ за то, что он возрождает машиностроение Харьковщины. Я знаю, что это очень не просто в условиях нестабильности, как в политике, так и в экономике. Но я верю, что такая стабильность в Украине настанет, когда к власти придут люди, душой радеющие за страну. Анатолий Моисеевич из числа именно таких людей. Я желаю, стабильности моему предприятию, поэтому на выборах поддержку Народный Блок Литвина. Если в этой партии работают такие люди, как Анатолий Гиршфельд, значит, есть будущее и у нас, и у наших детей».

ХОББИ

ВОСТОК — ДЕЛО ТОНКОЕ

Сказать, что Ирина Кириллова — человек необычный, значит, сказать о ней слишком мало. Она удивительным образом сочетает увлечения роком, джазом и восточными танцами.

По образованию Ирина КИРИЛЛОВА культуролог. В украинскую литейную компанию попала случайно, по объявлению в газете. Говорит, что решила для разнообразия попробовать себя в непрофильной деятельности — секретарем. Работа пришлась по душе. Сейчас Ирина даже получает второе образование — экономическое. А вот давнее влечение к познанию культур народов мира переросло в хобби. На примере танцев, зрелищных восточных, она изучает национальные особенности этих стран.

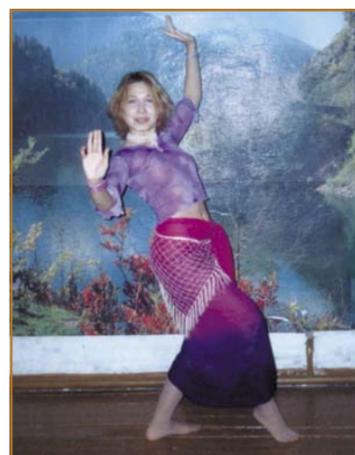
Этим видом искусства она занимается всего два года назад, но уже успела изучить несколько стилей, среди которых арабские, египетские и индийские танцы. «Арабские танцы — это словно некий элемент декора, — говорит Ирина Кириллова. — Они очень красивые и зрелищны, так что буквально захватывают зрителя. Египетская школа более консервативная. Она не любит, в отличие от арабских, дополнять танцевальный «ансамбль» современными движениями. И отличается своеобразной пластикой, где каждая часть тела, будь то голова, бедра или туловище, как бы движется отдельно, создавая при этом уникальный танцевальный рисунок. Но самыми большими хранителями традиций являются индусы. Они передают танец, словно реликвию, из поколения в поколение. Кстати, по одной из индийских мифологических теорий, бог Вишну сотворил мир именно в танцах, наверное, именно поэтому на Востоке они столь значимы.

Меня лично восточный танец очень расслабляет, позволяет избавиться от каких-то внутренних зажимов, которые связаны с тем, что отдельные эмоции так и не выходят наружу. Это не просто механика движений, но целая философия. К примеру, считается, что, танцуя, можно решить некоторые проблемы в личной жизни, финансах и карьере. Есть даже такое понятие, как «вытанцевать своего мужчину». Для этого, танцуя, нужно представлять себе, какими чертами должен обладать будущий избранник. Это вполне реально, учитывая, что некоторые мысли имеют способность материализовываться.

К тому же это замечательная зарядка, как на физическом уровне, так и духовном. Результат — хорошее настроение и позитивное отношение к жизни. Я заметила, что после того как занялась танцами, стала человеком удачливым. Кроме того двигаться в восточном стиле не только красиво, но и очень полезно. Это эффективное средство улучшения кровообращения, увеличения гибкости, поднятия мышечного тонуса. Усиленная работа бедрами не только тренирует плоскую мускулатуру живота, но и массирует органы малого таза, помогая предотвратить многие гинекологические и урологические проблемы.

Недаром говорят, что восток — дело тонкое. Он концентрирует в себе великие знания, часть из которых познаешь танцуя».

Стоит сказать, что Ирине Кирилловой принадлежит разработка уникальной танцевальной методики для беременных женщин, которая сегодня применяется в одном из семейных клубов города. И еще. Помимо восточных, Ирина увлекается еще и джазовыми танцами. А на выходных посещает джазовые и роковые вечера.



Ирина КИРИЛЛОВА разработала уникальную танцевальную методику для беременных женщин.

НЕЗАБЫВАЕМАЯ ВСТРЕЧА С ЛЕГЕНДОЙ

В этот день в зале ДК ХАРП не было свободных мест. Люди стояли даже в проходе. Свой единственный концерт упэковцам давала вторая певческая эскадрилья Леонида Быкова.

Любимые артисты и народный депутат: Александр НЕМЧЕНКО, Алим ФЕДОРНСКИЙ, Анатолий ГИРШФЕЛЬД и Вилорий ПАЩЕНКО



нашу просьбу. Через парламент он нашел возможность организовать целевые деньги для нового фильма. И мы снова пойдем в бой. В бой против бездуховности и бездарности».

Эта встреча стала одной из сотен концертов, которые прошли в Украине при поддержке Народного Блока Литвина. Для тех, кто побывал на этом мероприятии, он стал незабываемым праздником. «Мне очень приятно, что концерт прошел именно в ДК ХАРП, — говорит председатель клуба ветеранов «Патриот» ОАО «ХАРП» Мария МАЙМУЛА. — Для меня это предприятие родное. Все мы, ветераны подшипникового завода, очень уважаем Анатолия ГИРШФЕЛЬДА, который нам помогает. И Владимира МИЗИНА очень любим. Это очень хорошие люди».

Фильм «В бой идут одни «старики» одним из первых стал легендой отечественного кинематографа. Он остается любимейшей картиной многих поколений и сегодня, спустя тридцать лет со дня выхода в прокат.

На встречу с упэковцами приехали Вилорий ПАЩЕНКО (лейтенант Воробьев), Алим ФЕДОРНСКИЙ (самый опытный пилот Алябьев) и Александр НЕМЧЕНКО (Александр Федорович). Все «старики» уже давно седые, но с тем же огоньком в глазах, что и тридцать лет тому назад. Кадры из кинофильма чередовались с выступлением киногероев. Концерт прошел на одном дыхании, говорили потом заводчане. И действительно, каждая песня, каждый стих находили созвучие в душах зрителей. Ведь песни второй эскадрильи о вечном: здесь и служение Родине, и настоящая дружба, и человеческое достоинство.

Под занавес актеры исполнили знаменитую «Смуглянку», которую зал подпевал хором!

Важно, что все песни артисты исполняли «вживую», без фонограмм. Одним из неперенных требований Леонида Быкова к актерам, которые пробовались на роли в «певческую эскадрилью», было наличие музыкального слуха, умение петь и владение музыкальным инструментом.

Выступая перед харьковчанами, артисты пообещали снять фильм «В бой снова идут одни «старики» о реальной жизни актеров после выхода картины и привезти его показать. Вилорий Пащенко отметил: «Планируем снять фильм через год. Старой власти мы, да и кино в целом, были не нужны. Новая власть нас и знать не хочет. Только Владимир ЛИТВИН, который и организовал наш тур по городам Украины, откликнулся на

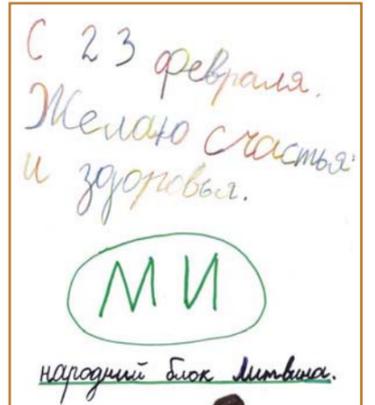


Мария МАЙМУЛА: «Я считаю, правильно, что Литвин поддержал этот концерт. Мне нравится, что он мирно, дружно, разумно призывает к доброте, пониманию»

ВЫБОРЫ ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ



Нашего сотрудника Александра БУТЕНКО, водителя АО «УПЭК», утром 23 февраля ожидал приятный сюрприз. Дочь Инна поздравила его открыткой, которую нарисовала сама.



С 23 февраля. Желаю счастья и здоровья. МИ Народный Блок Литвина.



ВКУСНЫЙ КОНКУРС



Екатерина КНЯЗЕВА, директор юридического управления АО «УПЭК»:

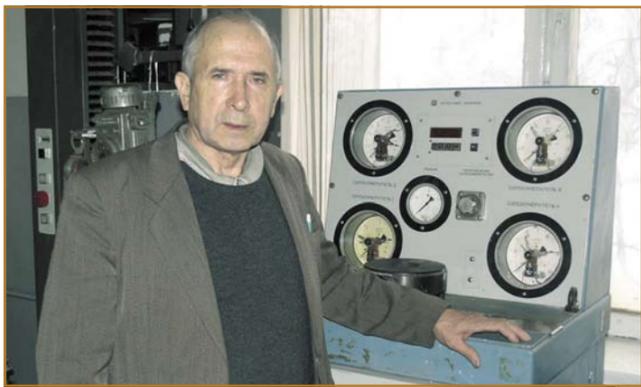
Это блюдо очень просто и быстро готовится и идеально подойдет для праздничного стола. Называется этот салат «Легкий». Нужно натереть на терке 2 средних корня сельдерея, 2 крупные твердые, нетерпкие хурмы нарезать тонкой соломкой, добавить кедровые или грецкие орехи, заправить майонезом. Блюдо готово!

РЕКОРДЫ УПЭК

САМЫЙ БОЛЬШОЙ ЦЕХ

У нас новый чемпион! Как нам стало известно, самый большой цех Корпорации находится на ЛКМЗ. Это кузнечный цех №1. Площадь этого гиганта — 31 тысяча 970 кв. метров! Пока что он выходит на первое место с отрывом в 5766 кв. метров от предыдущего лидера — станкостроительного завода им. С. В. Косиора. Кстати, именно с кузнечного цеха, по словам заводчан, начинается сорокалетняя история Лозовского кузнечно-механического завода. Здесь 29 марта 1966 года была отштампована первая поковка. И этот день официально считается Днем рождения предприятия.

КТО ДОЛЬШЕ ВСЕХ РАБОТАЕТ



Это следующая глава нашей книги рекордов, в которой мы рассказываем о тех людях, которые посвятили нашим предприятиям жизнь. Герой сегодняшней рубрики — Николай ГУСЕВ, начальник механической лаборатории ЛКМЗ. Сорок лет назад Николай Сергеевич, работая бетонщиком, закладывал фундамент для прессов в первом кузнечном цехе. Затем работал токарем в первом кузнечном цехе, освоил профессии фрезеровщика и долбежника. В семидесяти годах под руководством Николая Гусева была создана механическая лаборатория ЛКМЗ, которую впоследствии он же и возглавил.

Благодарим за помощь в подготовке материала главного редактора газеты «Машиностроитель» Владимира МИРОШНИЧЕНКО

ДИНАСТИЯ

ХЭЛЗ — ДОБРАЯ СЕМЕЙНАЯ ТРАДИЦИЯ

Семья Яковлевых из числа тех, что передают свое мастерство из поколения в поколение.



Ирина ШЕРЕМЕТЬЕВА представляет на заводе уже третье поколение своей семьи. Вот уже двадцать лет она работает в цехе, где когда-то трудился ее отец, Федор ЯКОВЛЕВ. «Он начал свой трудовой путь шлифовщиком в инструментальном цехе, — рассказывает Ирина Федоровна об отце. — Там и остался. О нем до сих пор вспоминают, как об одном из лучших специалистов. Мой отец единственный в своем цехе вручную шлифовал сектора матриц, которые являются основной частью штампа. Эти формы еще называют сердцем штампа, потому что они требуют высокой точности и чистоты изготовления».

Здесь же, на заводе, папа познакомился с мамой. Впервые они увидели друг друга на танцах в заводском клубе, а уже через три месяца прозвучало предложение руки и сердца! Так и прожили всю жизнь, как два голубя, вместе.

Моя мама (Елена ЯКОВЛЕВА — прим.ред.) работала на ХЭЛЗе более тридцати лет. И хотя она уже давно на пенсии, завод до сих пор считает своим

вторым домом. Очень скучает по нему. Часто вспоминает минувшие годы. Любит рассказывать о предприятии. Особенно про один курьезный случай: как-то раз они задержались на работе, чтобы отметить какой-то праздник. Пока праздновали, кто-то по ошибке закрыл цех, в котором они собрались. Пришлось голосить и стучать в двери, пока не пришел сторож».

По словам Ирины Федоровны, она вовсе не собиралась идти по родительским стопам:

«Я мечтала реализовать в сфере торговли. Потом отец позвал на ХЭЛЗ. Я согласилась. Сейчас уже так привыкла, что и уходить не хочется. Пережила с заводом трудные времена, когда он простаивал месяцами. Теперь, когда он снова стал работать, чему я очень рада, зову сюда свою младшую дочь».

Надо сказать, что, помимо самой Ирины Шереметьевой, на ХЭЛЗе сегодня работает и ее муж. Так что работа на Харьковском электротехническом заводе «Укрэлектромаш» стала настоящей традицией для этой семьи.



Елена и Федор ЯКОВЛЕВЫ

«Наш УПЭК»
Учредитель: АО «У.П.Э.К.»

Главный редактор
Галина ЛАНТУШКО

Редакция:
Ирина ГОРБАЧЕВА, Анжела ПОПОВА,
Алексей СТРЕЛЬНИКОВ

За точность изложенных фактов
ответственность несут
авторы материалов.

Адрес редакции:
г. Харьков,
ул. Маршала Батицкого, 4, к. 207
тел. 766-02-95
e-mail: pr@upec.ua

Отпечатано Издательским Домом
«Харьков на Ладонях»
61012, г. Харьков,
ул. Полтавский Шлях, 56, 5 эт. оф. 15
тел.: 757-49-00, 757-49-79
Тираж 3000 экз. Заказ № 311