



30 января — 15 лет Индустриальной группе УПЭК

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ГОДОВЩИНОЙ ИГ УПЭК!



АНАТОЛИЙ ГИРШФЕЛЬД СОЗИДАНИЕ И РАЗВИТИЕ НА ОСНОВЕ ИНЖЕНЕРНЫХ РЕШЕНИЙ

В сегодняшнем мире конкурентоспособность, а следовательно, экономическая эффективность работы предприятий Индустриальной группы, как и всего реального сектора экономики Украины, в значительной мере зависит от внедрения в производство современных исследований и инженерных разработок.

В 2010 году начнется постепенный экономический рост, но экономика уже будет работать по другим правилам. Произойдет резкая реструктуризация рынка. Мы увидим, с одной стороны, исчезновение некоторых предприятий или даже отраслей, оказавшихся неконкурентоспособными в силу глобального характера экономики. С другой — лидирующее положение займут те, кто сможет предложить рынку продукцию с новым уровнем качества, низкими издержками, кто сможет повысить конкурентоспособность, прежде всего, за счет новых исследований и разработок.

На мой взгляд, одна из самых главных проблем Украины — разрыв между наукой и производством. Именно вследствие такого разрыва предприятия исчерпали конкурентный потенциал развития своей продукции, а страна утратила часть промышленных возможностей и место на мировом рынке.

Эта проблема особенно критична для Харькова — города, в котором наука всегда сопровождала развитие промышленности, а промышленность, в свою очередь, давала мощные импульсы науке.

Индустриальная группа УПЭК — одна из самых крупных компаний в отечественном машиностроении. Сегодня мы развиваемся как клиентоориентированная инженерная индустриальная группа. Это, пожалуй, первый пример реального соединения возможностей науки и производства в Украине за последнее десятилетие.

Мы создали Инженерный R&D и IT-центр, профильные инженерные центры по основным направлениям работы компании. На предприятиях группы внедряется комплексная система автоматизации конструкторско-технологической подготовки и компьютерного сопровождения производства — по своим масштабам проект КСА-2008 не имеет аналогов в Украине и является одним из крупнейших в Восточной Европе и СНГ. В рамках проекта «Техноград» мы тесно сотрудничаем с одним из самых авторитетных технических вузов Украины — НТУ ХПИ. Все это дает нам возможность создавать продукты, которые могут успешно конкурировать с продукцией мировых промышленных лидеров.

Еще одно важное направление развития Индустриальной группы — разработка и освоение серийного выпуска энергоэффективного оборудования. Это новое поколение воздушных климатических систем, холодильных машин, электротурбокомпрессоров и другого теплотехнического оборудования. Его отличительные осо-

бенности — экологическая чистота и энергосбережение, которые обеспечиваются за счет отсутствия в машинах экологически вредных веществ (машинного масла, фреонов), а также высокая эффективность по сравнению с существующим оборудованием.

Уверен, что разработка и производство энергосберегающего оборудования — важнейшая задача для развития экономики нашей страны. К тому же это направление обладает большим экспортным потенциалом. Оптимизация использования ресурсов и развитие отраслей, связанных с энергосбережением и производством энергии из восстанавливаемых источников, — одна из приоритетных задач науки и промышленности во всем мире.

Хочу сказать несколько слов об итогах уходящего года. Этот год, наверное, был самым сложным в истории Индустриальной группы, как и всей страны. Сегодня я горжусь тем, что мы не просто выстояли, но и активно развиваемся. Мы с вами показали примеры жизнеспособности и успешности — достижениями этого года по праву можно гордиться.

Слаженная работа железнодорожного дивизиона, трудового коллектива ХАРП, УКТБ ПП, управления развития и R&D-центра, а также эффективная инвестиционная программа модернизации дали великолепные результаты. В итоге завод вышел на производство 1 млн 200 тыс. ж/д подшипников в год (при проектной мощности завода 800 тыс.шт./год).

Коллектив завода доказал правильность тезиса, что в кризисной ситуации сильный находит возможности. В сложнейших условиях мы сумели создать новые продукты, способные успешно конкурировать с западными. Уверен: имеющийся на ХАРП потенциал позволит и автодивизиону в этом году увеличить рыночную долю в автомобиле- и сельхозмашиностроении.

Сегодня Харьковский подшипниковый можно считать лидером в СНГ не только по объемам производства и поставок, но и безусловным лидером по новым инженерным разработкам для железнодорожной, автомобильной и сельскохозяйственной отраслей.

Продолжением стратегии развития ИГ УПЭК как инженерной клиентоориентированной компании стало строительство Оскольского подшипникового завода в России, где расположены основные рынки сбыта ХАРП. Мы стремимся вывести на российский рынок новые конкурентоспособные продукты и приблизить производство к нашим клиентам.

Хочу сказать слова благодарности сотрудникам ЛКМЗ, инженерам и маркетологам УПЭК за то, что в такой непростой период была сохранена основа коллектива, сохранен корпоративный дух. Именно на ЛКМЗ кризис отразился, пожалуй, сильнее всего: объемы на основных конвейерах заказчиков упали более чем на 80%. Но в этом году уже начался постепенный рост — мы полу-

Компания, ориентированная на постоянное развитие

Индустриальная группа УПЭК объединяет ряд ведущих машиностроительных предприятий с более чем полувековой историей. Является одним из крупнейших в СНГ поставщиков комплектующих, узлов и оборудования для железнодорожной, автомобильной, сельскохозяйственной, машиностроительной и металлургической отраслей.

ИГ УПЭК держит курс на кардинальное инженерное и производственное переоснащение, основанное на уважении к традициям наших брендов и обеспечении технической преемственности выпускаемых продуктов.

Основа развития компании как клиентоориентированной инженерной индустриальной группы — инвестиции в инженерные решения, базовые технологии и персонал.

Наша миссия — развивать высокоинтеллектуальную индустрию как основу экономики Украины и быть лидером в области инженерных разработок для базовых отраслей промышленности.

чили оборонный заказ. На ЛКМЗ работает сильный инженерный центр, и есть перспектива вывода на рынок новых продуктов. Главная задача — использовать все возможности для реформирования предприятия. Считаю, что команде, которая работает в этом направлении, по силам решить эти задачи и вновь вывести Лозовской кузнечно-механический на рентабельную работу.

В электротехническом направлении на протяжении многих лет серьезной проблемой было отсутствие корпоративного влияния на Специальное конструкторское бюро (СКБ) «Укрэлектромаш». В конце прошлого года мы решили эту задачу — СКБ вошло в Индустриальную группу. Теперь на его базе создается единый инженерный центр. Задача Харьковского электротехнического завода — перейти из конкурентно насыщенного сектора недорогой продукции в сектор наукоемкой: современных электродвигателей, генераторов, электроприводов и комбинированных электроагрегатов. В рамках работы «Технограда» ХЭЛЗ уже получил предложения от ученых по новым исследованиям и разработкам, которые могут быть освоены на заводе. Мы ожидаем, что результатом этого сотрудничества станет постановка на производство новых изделий, создающих как среднесрочную, так и стратегическую перспективу ХЭЛЗ.

В 2009 году мы завершили очередной этап комплексной программы техперевооружения Харьковского станкостроительного завода. На базе Опытного-конструкторского бюро шлифовальных станков (ОКБШС) создан инженерный центр. Сплав инженерных знаний и новых технологических возможностей позволил качественно изменить процесс производства: повысить точность обработки деталей, производительность труда, снизить потребление электроэнергии. Все это создает предпосылки для того, чтобы завод и впредь сохранял лидирующие позиции на рынке СНГ и мог выходить с конкурентоспособной продукцией на новые зарубежные рынки.

На Украинской литейной компании продолжится обновление производственных мощностей. Модернизация позволит предприятию работать как на сельхозмашиностроении, так и на железнодорожную отрасль.

УПЭК-Техсервис и Транссервис — операционные компании в составе УПЭК — решают важные задачи, обеспечивая минимизацию затрат предприятий группы.

Хочу сказать слова благодарности сотрудникам головного офиса УПЭК за организацию эффективной работы всех подразделений Индустриальной группы.

Дорогие друзья!

30 января исполняется 15 лет нашей компании. Масштабы деятельности Индустриальной группы УПЭК затрагивают интересы огромного количества людей: на предприятиях компании работает 7000 человек.

Будучи производственным лидером Харьковского региона и являясь одним из крупнейших работодателей, мы несем ответственность за профессиональное и личностное развитие наших сотрудников. Мы ценим интеллект наших инженеров, конструкторов и технологов, мастерство рабочих, опыт команды менеджеров.

Поздравляю вас с годовщиной компании. Желаю вам и вашим близким здоровья, благополучия и процветания. Пусть в доме каждого живет любовь, мир и согласие, а будущее несет надежду и радость!

Становиться успешнее вместе с клиентом

Продукцию предприятий Индустриальной группы УПЭК на рынке представляют дивизионы: железнодорожный, автомобильный, электротехнический и станкостроительный. Дивизиональная структура позволяет максимально полно удовлетворять потребности заказчика, поскольку к решению поставленной клиентом задачи подключаются инженерные, конструкторские и производственные ресурсы всей Индустриальной группы.

Железнодорожный дивизион

Поставляет комплектующие для производства и обслуживания тягового и подвижного состава на предприятия и железные дороги стран СНГ, координирует разработку и внедрение новых продуктов для железнодорожного транспорта, осуществляет сервисное обслуживание поставленной продукции.



Вячеслав ЮРОВ, директор дивизиона: «Для поставщиков и потребителей сотрудничество с такой крупной, быстро развивающейся и амбициозной компанией как УПЭК открывает серьезные возможности становиться успешнее в своем деле, находить эффективные технические решения и в тесном взаимодействии с нами совершенствовать собственные технологии и продукты».

Автомобильный дивизион

Обеспечивает широкой номенклатурой — от подшипников до сложных агрегатов и узлов — предприятия автомобильной промышленности, двигателестроения, сельскохозяйственного и транспортного машиностроения.

Координирует разработку и создание новых продуктов.



Эдуард ГЛЕБОВ, директор дивизиона: «Сегодня мы как клиентоориентированная компания ставим перед собой задачу совместно с заказчиком совершенствовать технологии, снижая эксплуатационные расходы. Следующая цель — обеспечивать перспективные потребности клиента за счет инноваций, которые позволят не только отвечать самым высоким требованиям рынка, но и этот рынок формировать».

Электротехнический дивизион

Поставляет асинхронные электродвигатели, широкий модельный ряд электронасосов и агрегатные устройства марки ХЭЛЗ, которая известна сочетанием эффективных технических решений и оптимального соотношения цены и качества.



Александр ЧКАЛОВ, директор дивизиона: «Успех на современном рынке определяют быстрота реакции на его запросы и скорость воплощения идей в жизнь. Только таким образом можно удовлетворить растущие потребности клиентов. Именно эта идея положена в основу оргструктуры дивизиона, и наша задача — координировать работу маркетинга и инженерно-технических служб для того, чтобы в максимально сжатые сроки обеспечивать появление новых продуктов на рынке».

Станкостроительный дивизион

Поставляет широкий спектр вальцешлифовального и круглошлифовального оборудования марки Харверст практически для всех отраслей промышленности, в т.ч. металлургии, авиастроения, тяжелого и среднего машиностроения, автомобиль- и двигателестроения и др.



Владимир КОХАНОВ, директор дивизиона: «Создание высокотехнологичного оборудования, в основу которого заложены передовые идеи и современные технические решения, требует высочайшей квалификации рабочих и инженерно-технических специалистов, преемственности традиций, обширных знаний технологий в базовых отраслях промышленности, постоянного внедрения инноваций как условия конкурентоспособности собственной продукции и продукции клиента».

РЕШАТЬ СЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ НА ВЫСОКОМ ТЕХНИЧЕСКОМ УРОВНЕ

Развитие базовых технологий

Развивая мощный научно-технический и интеллектуальный потенциал машиностроительных активов, мы создаем новое качество всей технологической цепочки: от проектирования на основе современных программных продуктов до изготовления конечной продукции на обновленных производственных мощностях.

Харьковский подшипниковый завод

ХАРП — один из крупнейших в СНГ производителей подшипниковой продукции. Завод основан в 1947 г. и сегодня является лидером в выпуске шариковых и роликовых подшипников для сельхозмашиностроения, железнодорожной отрасли, одним из ведущих поставщиков для транспортного машиностроения.

На предприятии реализуется ряд крупных инвестиционных проектов: модернизируется производство железнодорожных подшипников и создается новое производство узлов для автомобилестроения. Цель — повышение качества и расширение номенклатуры выпускаемых подшипников и узлов, сертификация на соответствие высоким международным отраслевым стандартам и выход на мировые рынки.

ХАРП постоянно совершенствует традиционные и создает новые продукты на основе современных инженерных решений.

Оскольский подшипниковый завод ХАРП — новый проект ИГ УПЭК, направленный на приближение производства и системы сервисного обслуживания железнодорожных подшипников к нашим российским партнерам. Завод основан в 2009 г.

На предприятии планируется разместить ряд трудоемких и наукоемких технологических процессов изготовления продукта, обеспечивающих его высокие технические параметры, качество и потребительские свойства.

Харьковский электротехнический завод «Укрэлектромаш»

ХЭЛЗ — крупнейший в Украине производитель асинхронных электродвигателей и широкого модельного ряда электронасосов. Основан в 1932 г.

Предприятие выпускает более 5 тыс. конструктивных, электрических, климатических и монтажных исполнений электродвигателей, бытовые электронасосы и насосные станции, а также раз-

личные агрегатные устройства. В производстве электродвигателей специального назначения ХЭЛЗ добивается эффективных индивидуальных решений с оптимальным соотношением цена-производительность-качество.

Инженерная стратегия ХЭЛЗ позволяет совершенствовать существующие продукты и активно выводить на рынок новые разработки.



Лозовской кузнечно-механический завод

ЛКМЗ — крупнейшее кузнечно-штамповочное предприятие Украины и СНГ. Основан в 1966 г.

Сохраняя традиции, завод специализируется на массовом крупносерийном производстве поковок 300 различных наименований.

Будучи многопрофильным предприятием, Лозовской кузнечно-механический завод лидирует в производстве мостов для тракторов, дорожно-строительной техники, изготавливает мосты для

автобусов, детали для подвижного состава железных дорог.

Сегодня ЛКМЗ намерен развивать массовое производство сельскохозяйственной техники, выпуская полный спектр многооперационных прицепных агрегатов для основных типов тракторов, эксплуатируемых аграриями СНГ.

Завод активно внедряет энергосберегающие технологии, технически перевооружается и совершенствует качество изделий.

Харьковский станкостроительный завод «Харверст»

Харверст — ведущий в СНГ производитель тяжелых вальцешлифовальных и круглошлифовальных станков для металлургии и шлифовального оборудования для машиностроения. Основан в 1936 г.

Девять из десяти вальцешлифовальных станков для металлургических предприятий бывшего СССР спроектировано и сделано в Харькове. Харьковский станкостроительный и сегодня сохраняет лидерство на рынке СНГ. Станки Харверст участвуют в программах техперевооружения ведущих металлургических и машиностроительных предприятий СНГ.

Вальцешлифовальные станки, выпускаемые харьковскими станкостроителями, можно отнести к разряду уникальных. Комплекс технологий Харверст позволяет обеспечивать высокие точностные параметры при обработке валков. А о станках, выпущенных ранее и прошедших модернизацию на Харверст, можно говорить как об оборудовании нового поколения.

Харверст проводит комплексное техническое перевооружение, что позволяет качественно повышать технологию изготовления нового поколения вальцешлифовальных и круглошлифовальных станков.

Украинская литейная компания

УЛК, основанная в 2004 г. на базе литейного и модельного цехов станкостроительного завода Харверст, — это 70-летние традиции станочного литья.

Сегодня УЛК — специализированный комплекс по производству чугунного и стально-

го литья. Созданы новые металлургические и формовочные мощности, что позволило занять новую нишу в производстве высокоточных чугунных и стальных отливок для авто-, сельхозмашиностроения и железнодорожного транспорта.

Лучшие традиции инженерной школы Харькова

Инвестиции в инженерные решения — одна из базовых платформ развития Индустриальной группы УПАК. Корпоративная инженерная стратегия направлена на создание продуктов принципиально нового качества с высокой долей интеллектуальной составляющей.

Мы стремимся стать инжиниринговым партнером наших клиентов: совершенствовать традиционные и разрабатывать новые продукты в тесном сотрудничестве с инженерными службами заказчиков.

Научно-техническая база ИГ УПАК: Объединенный инженерный центр (R&D и IT-центр), управления развития продуктов и конструкторских бюро, профильные инженерные центры.

Инновационную деятельность компании координирует научно-технический совет, который возглавляет президент Индустриальной группы Анатолий Гиршфельд. Ученые, инженеры и топ-менеджеры компании, входящие в Совет, определяют приоритетные направления научно-технической и производственной политики Индустриальной группы.

Развитие Индустриальной группы потребовало новых подходов в работе с научными и учебными заведениями. Такой особой формой сотрудничества ИГ УПАК с высшей школой стал, в частности, проект «Техноград» — учебно-научно-производственного комплекса, который компания создала совместно с Национальным техническим университетом «ХПИ». Цель проекта — возрождение той эффективной взаимосвязи науки, образования и производства, которая в XX веке во многом определяла и успех, и традиции Харькова. В рамках «Технограда» одним из важнейших направлений становится разработка и реализация проектов в такой актуальной сфере как энергосбережение.

Объединенный инженерный центр (R&D и IT-центр)

Эдуард СИМСОН — руководитель ОИЦ, директор УПАК по исследованиям, разработкам и информационным технологиям, доктор технических наук, профессор, лауреат Госпремии Украины: «Мы живем в то время, когда объем мирового производства нематериальной продукции становится преобладающим, а интеллектуальная, инженерная компонента, исследования и разработки — основой конкурентоспособности промышленной корпорации и ее положения на мировом рынке».



CAD/CAM/PLM-центр

CAD/CAM/PLM-центр реализует проекты автоматизации конструкторско-технологической подготовки производства и компьютерного сопровождения всей инженерной деятельности предприятий и КБ Индустриальной группы.

В 2008–2009 гг. на предприятиях группы внедряется комплексная система автоматизации конструкторско-технологической подготовки и компьютерного сопровождения машиностроительного производства (проект KCA-2008) на базе интегрированных CAD/CAM/PLM-решений и программных продуктов платформы Pro/ENGINEER — Windchill компании PTC (США).

KCA-2008, которым охвачено около 400 рабочих мест на различных предприятиях и профильных инженерных центрах ИГ УПАК, по своим масштабам не имеет аналогов в Украине и является одним из крупнейших подобных проектов в Восточной Европе и СНГ.

Благодаря KCA-2008 и ее интеграции со специализированными САЕ совершенствование существующих и создание новых продуктов основано на современных инженерных решениях, пронизывающих весь процесс жизни изделия — от технической аналитики тенденций рынка, планирования продукта и конструкторской разработки до технологии его изготовления и сервисного обслуживания.

IT-центр

Задача IT-центра — развитие информационных технологий и информационной инфраструктуры предприятий Индустриальной группы УПАК в соответствии с развивающимися потребностями бизнеса, а также администрирование и поддержка бесперебойного функционирования используемых IT-сервисов. Силами IT-центра в УПАК внедрена комплексная система оперативного и бухгалтерского учета, а также создана корпоративная сеть, объединяющая локальные сети всех предприятий, что позволило сформировать единое информационное пространство и осуществлять информационную поддержку сквозных бизнес-процессов на предприятиях компании.

R&D-центр

- Группа прочности и оптимизации деталей и конструкций
- Группа материаловедения, термехимической и механической обработки материалов
- Группа электромагнитодинамики и мехатроники
- Группа стендовых испытаний, трибологии, моделирования усталости и износа
- Группа гидродинамики, термодинамики и моделирования смазки
- Группа управления объектами интеллектуальной собственности

R&D-центр совместно с конструкторскими бюро и предприятиями Индустриальной группы ведет работы по развитию наукоемких, высококачественных, конкурентоспособных продуктов в целях обеспечения высоких показателей технического уровня, оптимальных эксплуатационных параметров, прочности, долговечности, прогрессивных технологий производства и режимов эксплуатации.



Профильные инженерные центры

Украинское конструкторско-технологическое бюро подшипниковой промышленности (УКТБ ПП)

УКТБ ПП — ведущий в Украине центр разработки инновационных продуктов — роликовых и шариковых подшипников для железнодорожного и автомобильного транспорта и других отраслей.

Благодаря профессионализму и опыту конструкторов мы создаем новое поколение подшипников для подвижного состава железных дорог.

Актуальные инновационные разработки — конический кассетный узел TBU, дуплексный подшипник CRU, а также специальные подшипники для буксовых узлов локомотивов.

В партнерстве с Харьковским подшипниковым заводом мы совершенствуем продукты марки HARP на основе современных инженерных решений.

Наше КБ разрабатывает нестандартное оборудование, средства механизации и автоматизации производственных процессов машиностроительных предприятий.

С 2008 г. УКТБ ПП — головная организация в Украине по стандартизации в подшипниковой промышленности: мы ведем разработку новых государственных стандартов и нормативной документации по подшипниковой продукции.

Вячеслав АЛЕХИН — директор УКТБ ПП, главный конструктор по нестандартному оборудованию: «Мне как конструктору интересно видеть, как реализуются наши творческие решения — сначала в чертеже, а затем в металле — и воплощаются в жизнь, совершенствуя технологию и организацию производства. Ведь сегодня необходимо иметь такой уровень разработок и технологий, чтобы обеспечить высокую производительность труда — залог ценовой конкурентоспособности продукции. Это одна из важнейших задач нашего КБ».



Сергей СЕМЫКИН — главный конструктор подшипникового направления: «Мы давно тесно сотрудничаем с инженерными службами наших основных заказчиков — вместе с ними совершенствуем традиционные и разрабатываем новые продукты. Наше КБ предлагает комплексные инженерные решения — продукцию, разработанную и изготовленную под их потребности».



Украинское конструкторское бюро трансмиссий и шасси (УКБТШ)

УКБТШ разрабатывает сельскохозяйственные машины и орудия для оптимального земледелия, стремясь предложить аграриям полную номенклатуру почвообрабатывающей техники. Кроме того, мы разрабатываем элементы трансмиссий и шасси для строительной техники, автомобилей и тракторостроения. Обеспечиваем конструкторское сопровождение серийного производства ЛКМЗ, постоянное развитие существующей линейки продукции и расширение номенклатурного ряда.

В целях максимального удовлетворения потребностей клиентов УКБТШ работает в тесном взаимодействии с инженерными службами заказчиков — крупнейших конвейеров Украины, России, Беларуси, Казахстана. В партнерстве с отраслевыми научно-исследовательскими организациями — Харьковским национальным

аграрным университетом им. В.В. Докучаева, а также Украинским научно-исследовательским институтом прогнозирования и испытаний техники им. Л. Погорелого.

Алексей ГРИНЕНКО — главный конструктор: «При разработке новых сельскохозяйственных машин мы стремимся предложить потребителю более функциональные, производительные, менее энергозатратные изделия. Кроме того, сегодня, когда меняются технологии обработки почвы, мы хотим способствовать развитию экологических подходов ведения сельского хозяйства, не разрушающих нашу землю».



Опытно-конструкторское бюро шлифовальных станков (ОКБ ШС)

ОКБ ШС разрабатывает оборудование для обработки валков металлургических прокатных станов, шлифовки коленчатых и распределительных валов автотракторных двигателей, деталей трансмиссии автомобилей, деталей подшипников и т.д.

Компетентность и наработанный за десятилетия опыт коллектива в создании уникальных конструкций позволяют разрабатывать станки нового поколения.

В нашем оборудовании применяются современные конструктивные решения, системы ЧПУ. Поддержание высокого технического уровня станков в течение всего периода их эксплуатации обеспечивается модульным принципом построения станков, унификацией их узлов и систем, а

также опциональной комплектацией в соответствии с требованиями заказчиков.

Сергей СОБОЛЕВ — главный конструктор: «Мы живем в мире фантастических технических возможностей. А для ученого и инженера развитие техники складывается из последовательных и относительно небольших шагов вперед, каждый из которых основывается на предыдущем опыте и знаниях. Шаг за шагом — появляется новый уровень мышления, а затем и новый продукт. И это развитие бесконечно — человек всегда будет идти вперед».



Специальное конструкторское бюро (СКБ) «Укрэлектромаш»

Мы ведем постоянный поиск новых подходов в разработке электромашин, насосов и агрегатных устройств. В соответствии с инженерной стратегией компании мы совершенствуем традиционные изделия и разрабатываем новые продукты марки HELZ.

Специальные электродвигатели разработки СКБ используются в системах жизнеобеспечения подводных лодок и других морских судов, железнодорожных локомотивов, атомных электростанций — в том числе работающих в экстремальных климатических условиях.

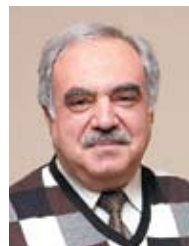
Наши инновационные проекты — исследования по созданию энергоэффективных электродвигателей, включая новые вентильные индукционные реактивные двигатели (ВИРД).

Сергей ДЗЕНИС — главный конструктор: «*Время, хотим мы этого или нет, формирует новые подходы, требует другого взгляда на вещи. В технике, например, это стремление к энергоэффективности, экологичности.*

Помимо совершенствования продуктов сегодняшнего дня необходимо находить решения, которые будут востребованы в перспективе. Приятно сознавать, что нам удастся сделать то, чего до нас никто не делал.



Инженерный центр воздушных турботехнологий



Вартан ПЕТРОСЯНЦ, директор Инженерного центра воздушных турботехнологий ИГ УПЭК, кандидат технических наук, лауреат Госпремии Украины: «*Разработка энергосберегающего холодильного и теплотехнического оборудования класса hi-tech — одно из новых направлений работы компании, объединяющее потенциал нескольких предприятий Индустриальной группы УПЭК. Преимущества этой техники — экологическая чистота и энергосбережение за счет отсутствия в машинах экологически вредных веществ (машинного масла, фреонов), существенное облегчение сервиса и удешевление эксплуатации.*

Центр воздушных турботехнологий разрабатывает новое поколение воздушных климатических систем, холодильных машин и электротурбокомпрессоров. Эта техника найдет широкое применение в тяжелой, легкой и пищевой промышленности, на транспорте, в медицине, жилищном строительстве и других областях.

Главный элемент новой техники — высокооборотные энергоэффективные электротурбокомпрессоры, связанные с полезным помещением и окружающей средой специальными теплообменными схемами.

Воздушные климатические системы представляют собой всережимные тепловые машины, работающие в летнее время как воздушные кондиционеры, в зимнее — как тепловые насосы, а при необходимости — в режиме вентиляции.

Проектирование электротурбокомпрессоров, воздушных климатических систем и холодильных машин осуществляется на базе уникальных ноу-хау в нескольких областях инженерных знаний: моделирование и оптимизация высокоэффективных малоразмерных турбокомпрессоров; расчет и проектирование безмасляных подшипников; расчет и оптимизация компактных высокоэффективных теплообменных аппаратов; моделирование и оптимизация термодинамических схем.

Тепловые схемы климатических систем и холодильных машин, а также электротурбокомпрессоров защищены патентами.

НАШИ ТРАДИЦИИ

Корпоративные традиции Индустриальной группы УПЭК

Чемпионаты профессионалов

День машиностроителя работники предприятий Индустриальной группы встречают профессиональными конкурсами.

«Золотой и платиновый проект»

В 2007 г. инженеры компании соревновались за звание «Маэстро конструктор УПЭК»: был разработан чертеж кубка, который стал переходящим призом для команды-победителя Чемпионата.

В конкурсе на лучшую инженерную и конструкторскую разработку «Золотой и платиновый проект УПЭК» участвуют сотрудники всех заводов и инженерных центров компании: определяется лучший проект, внедренный на предприятиях ИГ в текущем году.



«Золотые руки»

Это конкурс личного профессионального мастерства среди токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков и слесарей-инструментальщиков.

В 2009 г. этот конкурс превратился в открытое соревнование, в котором приняли участие рабочие девяти заводов Харьковщины.

«Команда профессионалов»

Отстаивая честь своих заводов, команды борются за кубок и приз, которыми награждается трудовой коллектив предприятия-победителя.



Детские праздники

Корпоративный детский праздник «Лето в стране УПЭК» — традиционно проходит в Харькове и Лозовой. В стране УПЭК ребят встречают сказочные герои, клоуны и акробаты, добрые волшебники и феи. Малыши играют, поют, рисуют, участвуют в различных конкурсах. Для них выступают артисты. В память о празднике дети получают сувениры от компании.



Спортивные проекты

Команда Спортивного клуба «ХАРП», носящая имя торговой марки Харьковского подшипникового завода, является постоянным участником и призером чемпионата Украины среди команд суперлиги по настольному теннису.



Цель организации Хоккейного клуба «Харьков» — создание высокопрофессиональной команды спортсменов, представляющих Харьков в высшей лиге чемпионата Украины, а также организация и развитие детско-юношеской школы хоккея в регионе.

Корпоративные субботники

Индустриальная группа поддерживает и развивает многолетние традиции заводов по проведению весенних субботников. В этот день все сотрудники предприятий УПЭК убирают и благоустраивают заводские территории и прилегающие к ним улицы, высаживают молодые деревья. Мы уверены, что без культуры производства, чистоты и порядка невозможно создать процветающие предприятия.

